**博世柴油共轨系统——制造工程师培养计划（Young Engineer）**

**在柴油领域近85年的先驱地位**

直到1927年博世开始连续生产柴油喷射泵时，制造能驱动汽车的足够小的柴油发动机在以后的近八十余年的时间里才变为现实。

从那时起，博世的名字就和柴油领域的所有重要的革新 — 从分配泵到电控系统再到共轨系统和废气后处理系统联系在一起了。

博世柴油系统是世界最先进的柴油系统的供应商。作为从小到单缸，大到轮船用发动机的全线供应商，我们为每个柴油系统的客户提供独特的方案。

**全球化的公司 — 本地化的竞争力**

博世柴油系统是汽车工业在全球范围的合作伙伴。博世在世界各大洲都拥有技术，生产和售后服务支持，我们是客户多年的有竞争力的本地合作伙伴。没有一个公司可以象博世一样在全球拥有约58,000 位柴油专家。

我们的创新能力处于行业领先地位，可为不同地区的需求量身定做出解决方案，而且并不仅仅限于我们的产品。我们的专长涉及材料和制造工艺的基础发展领域以及基本燃烧方面的研究，从而降低了物质方面的限制。

**柴油领域的出众表现**

我们在研制柴油部件时，注重优化系统性能。只有当气体输入，燃油系统（低压及高压）和废气处理系统等各个相关部件良好配合运转时，柴油发动机的性能才能得到最大限度的发挥。

凭借对所有功能知识的掌握，我们能够将部件的功能完美的融入整个系统中。

**追求卓越**

柴油燃烧过程是内燃机最有效的燃烧过程。与其他可选性动力相比，它具有独特的优势。因此，具有悠久历史的柴油发动机是未来发展的可行性选择，也是保证未来的世界能量持续循环和节能的一个很好的选择。

在植根于博世家族理念中的追求卓越的信念的指引下，博世柴油系统已经准备好为未来的发展提供有力的支持。

**博世中国： www.bosch.com.cn**

**博世柴油共轨系统：http://www.gonggui.com.cn/web/site/index.jsp**

**招聘职位：“** Young Engineer“制造工程师培养项目

**工作地点：**江苏省无锡市（新区）

**工作职责 :** 在无锡博世生产制造部进行轮岗，时间为1-2年，培养目标为制造工程师。

**职位要求：**（1）2015年毕业的应届硕士毕业生

（2）专业：机械工程、车辆工程及相关专业

（3）热爱生产制造技术

（4）精通英语，口语流利（CET6>460）

（5）有相关实习经验者优先

有意愿者请将您的简历投递到：[**hrservice2.rbcn@cn.bosch.com**](mailto:hrservice2.rbcn@cn.bosch.com)

邮件及简历主题：**Young Engineer+姓名+学校+专业**